

Kivonat az elektromos kerékpárok magyar nyelvű használati útmutatójából és a garanciális feltételekről.

Indítás:

Az indítókulccsal az akkumulátort be kell kapcsolni.

A biztonsági sztender fülét be- és hátra nyomva kell a járművet a sztenderről levenni. Miután ráült a kerékpárra a pedállal néhányat tekerjen és ezután kezdje húzni a gázkart, így tudja a sebességet növelni. (Néhány modellnél a pedállal való tekerés automatikusan bekapcsolja az elektromotort.

Fékezés:

A gázkar elengedése után mind a két fékkart húzza be. A bal a hátsó féket a jobb az első működteti.

Világítás:

Egyes kerékpárokra gyárilag csak első lámpát szereltek, melynek kapcsológombja a lámpatesten, vagy a markolat melletti kezelőszerven található. A műszerfallal rendelkező járműveknél erre külön kapcsoló van. Hátral a járműveken fényvisszaverő prizma található. Egyes modellek első- és hátsó index-szel, féklámpával és hátsó világítással rendelkeznek. Ezek működtetésére a markolatnál megtalálhatók a kapcsolók. Szintén a markolatnál található a kürt gombja is.

Az akkumulátor:

Az akkumulátor a kerékpárnyereg vagy -ülés, illetve a taposólemez alatt, valamint egyes típusokon a vázcsőre rögzítve található. A töltő csatlakozója modellektől függően az alábbi helyeken található:

- Ha az akkumulátor a kerékpárnyereg alatt van, a töltő csatlakozója az akku felnyitható fogantyúja alatt található.
- Ha az akkumulátor az ülés vagy taposólemez alatt van, a töltő csatlakozója az ülés elejénél lent, középen található.
- Ha az akkumulátorház a vázcsövön van rögzítve, a töltő csatlakozója az akkuház oldalán külön, vagy a tápkábel csatlakozó helyén van.

A töltőt először a járműhöz kell csatlakoztatni, aztán a 230 V-os hálózathoz. A töltési idő kb. 5-6 óra, de maximum 8 óra lehet. Feltöltés után a töltő automatikusan kikapcsol (javasoljuk időkapcsoló használatát). Töltés befejezése után először a 230 V-os hálózatból majd az akkumulátorból kell a csatlakozót kihúzni. Ha hosszú ideig nem használja a kerékpárt, akkor is 2-3 hetente töltse fel. Az akkumulátor mélykisülése maradandó károsodást okoz, melyre a jótállás

nem vonatkozik. Ha a járművet 5 °C alatt tárolja, a biztonsági zár kinyitása után az akkumulátort a fülnél fogva emelje ki a járműből, és helyezze min 15 °C hőmérsékletű helyiségbe. Az akkumulátort soha nem szabad teljesen lemeríteni. Az akku telítettségét a kormányon található kijelzőn lámpasor mutatja. Az akkut és a töltőt nem szabad fizikai sérülésnek és hőhatásnak kitenni. A töltőt töltés közben letakarni tilos!

Karbantartás:

Rendszeresen tisztítsa meg a járművet nedves puha ronggyal. Tilos közvetlenül vízzel locsolva az elektromos részeket tisztítani. A kerékpárt ne tartsa hosszú ideig a napon és ne hagyja kint az esőben. A féket rendszeresen ellenőrizze és ha szükséges a csavarokat húzza meg. A tengelyeket évente zsírozni, a láncot olajozni ajánlatos. Rendszeresen ellenőrizze a kábeleket, csatlakozókat. Ha a motorból szokatlan hangot hall, haladéktalanul vigye szervizbe. Ügyeljen a keréknyomásra (3 bar), ne járjon puha kerékkel, mert csökkenti a jármű teljesítményét.

Ápolás, tárolás:

A kerékpárt száraz, pormentes helyen tárolja, ügyeljen arra, hogy puha, defektes gumiabronccsal ne álljon sokáig a kerékpár. Ha nem biztosítható a pormentes hely takarja le a kerékpárt.

Garancia, jótállás:

A vásárlás napjától számított 12 hónapra vállal az importőr jótállást a járműre a 151/2003. (IX.22.) Kormányrendelet értelmében.

A vevő a jótállási igényét a jótállási jeggyel érvényesítheti.

Kérjük a használati útmutatóban foglaltak betartását, mert a nem előírás szerinti használatból és kezelésből eredő hibáért nem vagyunk kötelesek jótállást vállalni. E javítási költségek Önt terhelik.

A jótállás keretén belül díjmentes javítási kötelezettségünk nem áll fenn az alábbi esetekben:

A meghibásodás a rendeltetéstől eltérő használat, ütközés, baleset, túlterhelés miatt következett be.

Nem tartja be a kezelési útmutató előírásait, nem megfelelő kenőanyagot használ.

A járművet szakszerűtlenül, illetéktelenek javították.

A járművel versenyen vettek részt.

A meghibásodást a karbantartás elmulasztása okozta.

Az akkumulátort nem a megfelelő töltővel töltötték.

A meghibásodást külső mechanikai és vegyi hatások, elemi kár okozta.

(Kőfelverődés, gumidefekt, savas eső, villámcsapás stb...)

Természetes elhasználódás miatti kopó, forgó alkatrészek, mint meghajtó láncok, fogaskerék, lánckerék, fékbetét, izzók.

A fogyasztót a Ptk-ról szóló 2013. évi V. törvény 6.159 § (2) bek a) pontjában, a 45/2014. (II.26.), a 97/2014. (III.25.) Korm. rendeletekben, valamint a 151/2003 (IX.22.) kötelező jótállásról szóló Kormányrendelet módosításban és a 19/2014. (IV.29.) NGM rendeletben meghatározott jogok illetik meg.

A jármű szakszervizbe történő beszállítása nem a garancia része.

Szállítás előzetes időpont és költségegyeztetés után lehetséges.

Kötelező szerviz a megvásárlást követő 3 hónap elteltével van, melynek költsége a vevőt terheli. Időpontot 96/579-520-as telefonszámon kérhet.